資料２

「野幌駅北口～ボールパーク間」の実証運行について

１　経　　緯

野幌駅北口と北広島市内のボールパーク（ＢＰ）を結ぶバス路線については、令和５年３月30日から実証運行（道路運送法第21条）を実施し、需要の把握を行ってきたところですが、この度、運送事業者から、実証運行の継続について提案があったことから、当該協議会において審議するものです。

３年目（令和７年度）の実証運行については、本格運行（路線定期運行）への移行に際し、ノンステップバスの導入が法律上の要件となることから、ハイデッカーによる運行に加え、ノンステップバスを試験的に導入するとともに、乗客の誘導・整理・集金等に携わるスタッフの経費を考慮し、運賃等の見直しを行い、改めて需要等の検証を行う。

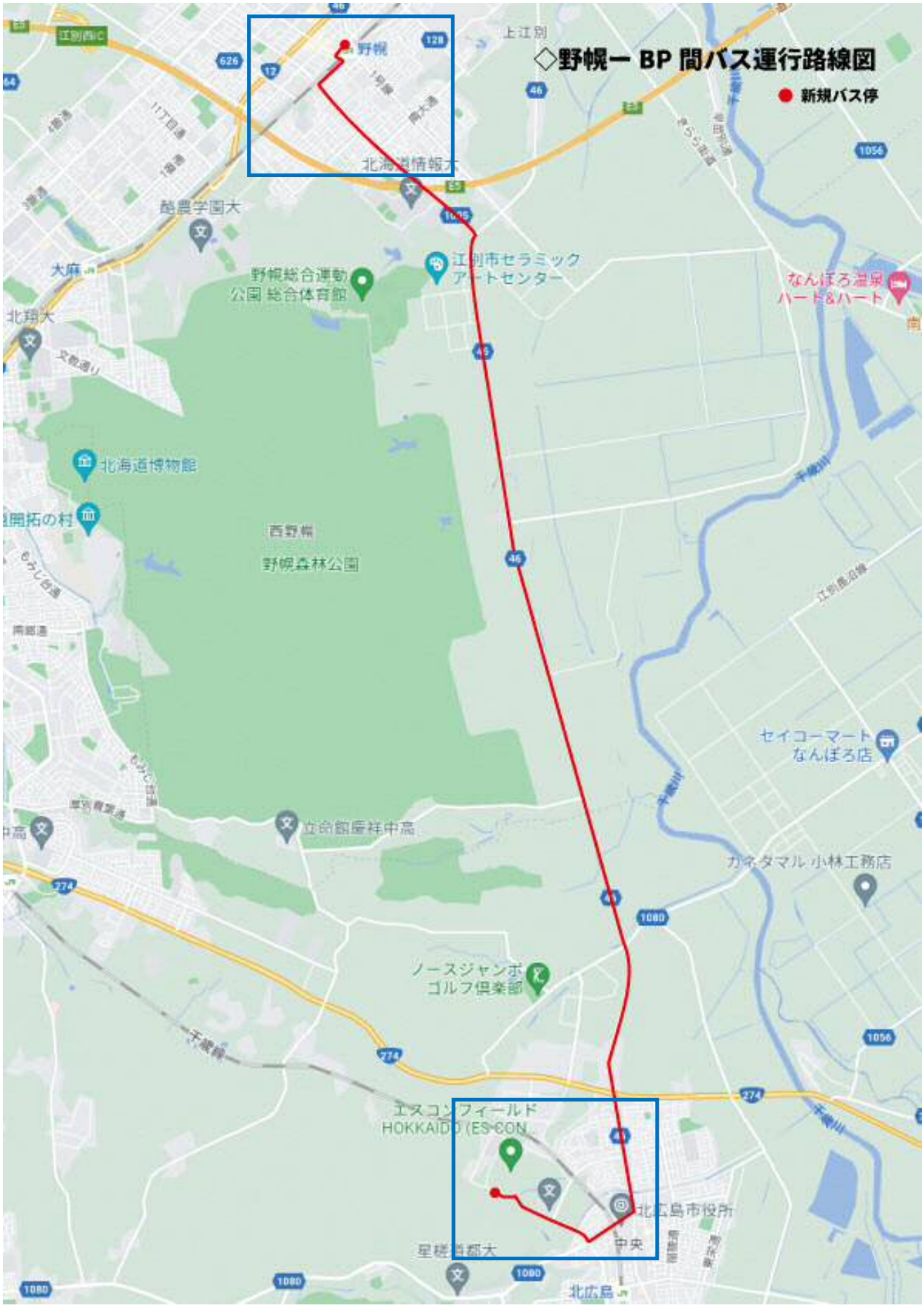
２　事業概要（案）

◆運行事業者：株式会社エルム観光バス
◆運 行 区 間：野幌駅北口ロータリー ～ ボールパークシャトルバス乗降場
※途中乗降なし（シャトル運行）
◆運 行 距 離：14.512ｋｍ
◆運 行 車 両：大型バス（ハイデッカー座席40～49席、ノンステップバス72人乗り）
◆運　　賃：大人（12歳以上・小学生は小児）700円、小児（6歳以上12歳未満・小学校入学前は幼児）350円、幼児（1歳以上6歳未満）大人小児1名同伴につき無料、身体障がい者350円（5割引）
◆運行開始日：令和７年３月30日から１年間
◆運送対象者：ＢＰでの野球観戦者など
◆運 行 台 数：ハイデッカー3台（予備車2台）、ノンステップバス１台
※運行日の半数程度で、ノンステップバスを上下線に組み込む。
◆運　行　日：試合開催日のうち、デーゲームのみ運行（ただし、８月はナイトゲームも運行）
※オープン戦やファン感謝イベント等の開催に応じて臨時便の運行あり
※周知：イベント等の案内に合わせて周知（ＢＰ・エルムＨＰなど）
◆運 行 本 数：運行日　・ナイトゲーム「野幌駅北口発」７本、「ＢＰ発」７本
・デーゲーム「野幌駅北口発」７本、「ＢＰ発」８本
※利用状況に応じて臨時便を検討
※周知：ＢＰ・エルムＨＰ、バス停時刻表、案内人の配置など
◆運 賃 収 受：交通系ICカード、VISAタッチ決済、JCBタッチ決済
※原則キャッシュレス
◆運 行 形 式 ：道路運送法第21条に基づく実証運行
◆そ　の　他：令和８年度においては、４条申請を行う予定

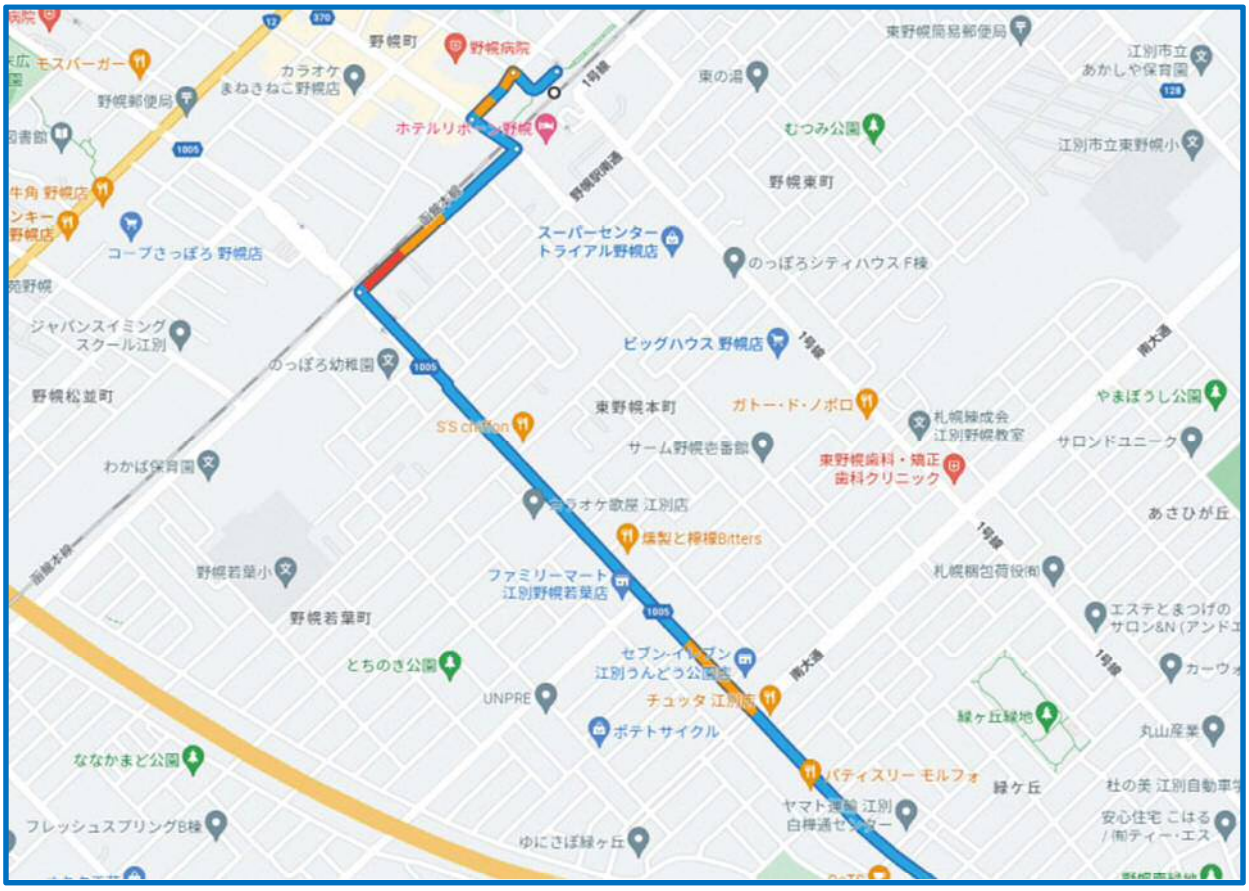
３　スケジュール（案）

◆R6.11月上旬：江別市地域公共交通活性化協議会で承認
◆R7.02月中旬：北海道運輸局に事業申請
◆R7.03月上旬：事業認可
◆R7.03月下旬：運行開始

＜運行路線図＞

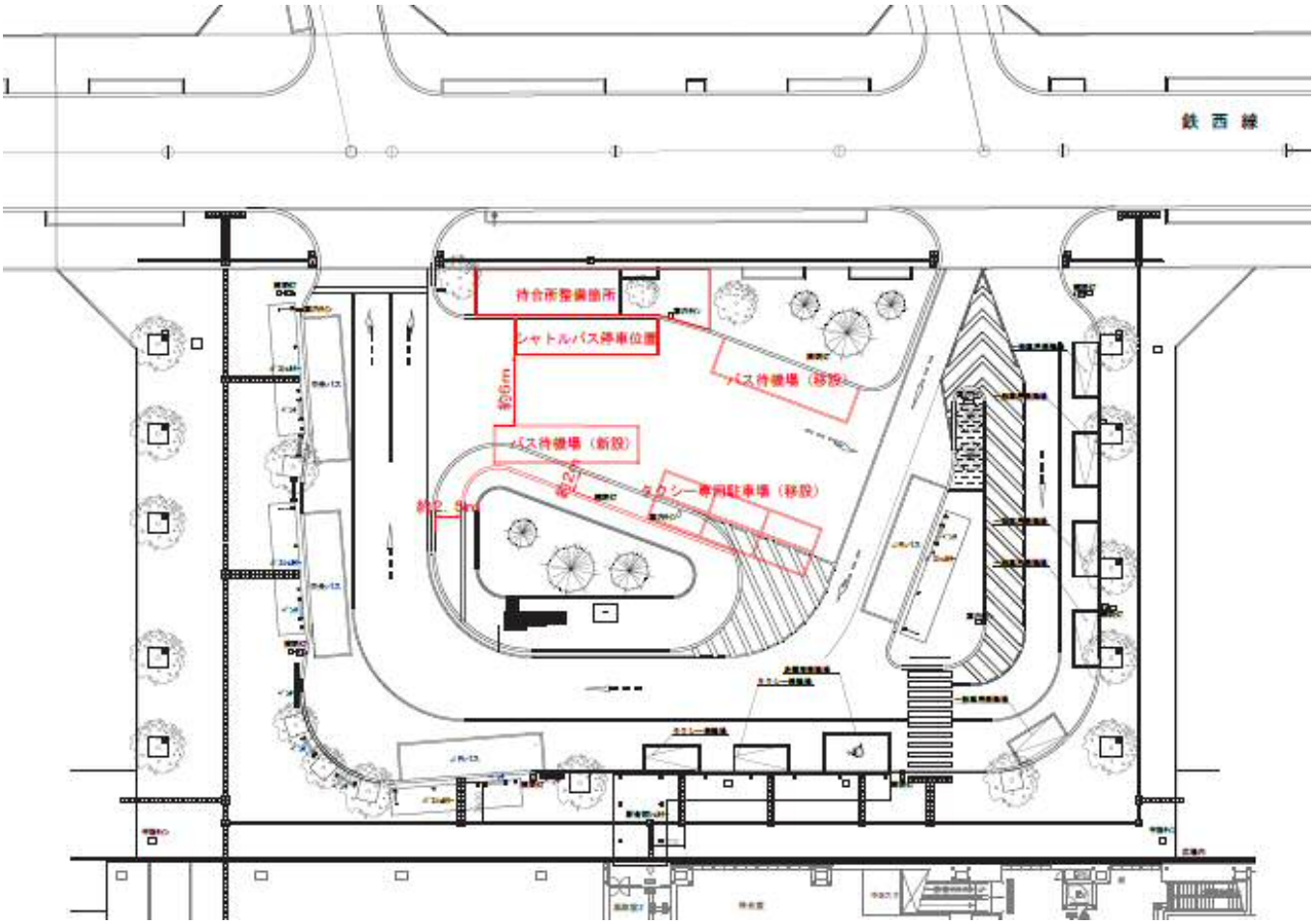

◇野幌ー BP 間バス運行路線図
新規バス停
野幌
上江別
北海道情報大
酪農学園大
大麻
野幌総合運動公園 総合体育館
江別市セラミックアートセンター
なんぽろ温泉 ハート&ハート
北翔大
北海道博物館
開拓の村
西野幕
野幌森林公園
セイコーマート なんぽろ店
立命館慶祥中高
カネタマル小林工務店
ノースジャンボゴルフ倶楽部
エスコンフィールド HOKKAIDO (ES CON
北広島市役所
星槎道都大
北広島

＜野幌駅北口周辺図＞

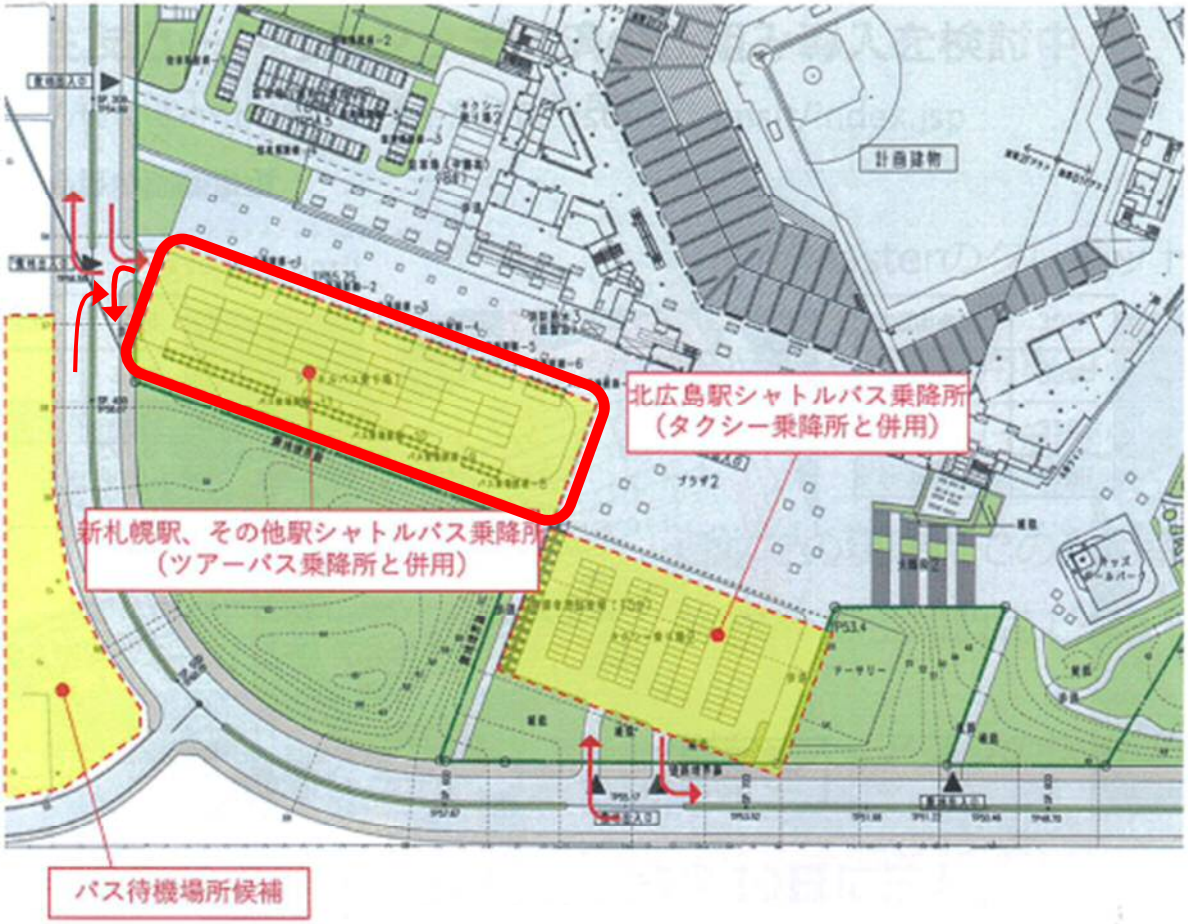


＜ボールパーク周辺図(北広島市)＞

＜野幌駅北口ロータリー＞



＜ボールパークシャトルバス乗降場＞



2025年度版

●計画ダイヤ

ナイトゲーム（８月のみ）		
試合開始 18:00 の場合		
時	分	
	野幌駅発	ＢＰ発
９		
１０		
１１		
１２		
１３		
１４		
１５	００　３０	
１６	００　３０	
１７	００　３０	
１８	００	
１９		３０
２０		００　３０
２１		００　３０
２２		００　３０
２３		
	７便	７便

デーゲーム		
試合開始「14:00」の場合		
時	分	
	野幌駅発	ＢＰ発
９		
１０		
１１	００　３０	
１２	００　３０	
１３	００　３０	
１４	００	
１５		３０
１６		００　３０
１７		００　３０
１８		００　３０
１９		００
２０		
２１		
２２		
２３		
	７便	８便

デーゲーム		
試合開始「13:00」の場合		
時	分	
	野幌駅発	ＢＰ発
９		
１０	００　３０	
１１	００　３０	
１２	００　３０	
１３	００	
１４		３０
１５		００　３０
１６		００　３０
１７		００　３０
１８		００
１９		
２０		
２１		
２２		
２３		
	７便	８便

・試合開始時間に変更がある場合は、ダイヤ変更して運行するものとする。
・ダイヤについては、利用状況に応じて臨時便を検討する。

●2025年試合開催日程

月	日	試合数				備考
		計	平日	土	日祝	
３月	(※)					オープン戦
４月	1・2・4・5・6・11・12・13・22・23・25・26・27	１３（休７）	７（休７）	３	３	平日７試合はナイトゲームのため運休
５月	3・4・9・10・11・13・14・15・20・21・22・30・31	１３（休５）	８（休５）	３	２	平日５試合はナイトゲームのため運休（13・14・15 はデーゲームのため運行）
６月	1・3・4・5・10・11・12・13・14・15	１０（休７）	７（休７）	１	２	平日７試合はナイトゲームのため運休
７月	4・5・6・11・12・13・26・27・29・30・31	１１（休６）	５（休５）	３（休１）	３	平日５試合+土曜１試合（26）はナイトゲームのため運休
８月	5・6・7・13・14・19・20・21・22・23・24・29・30・31	１４（休０）	１０	２	２	全て運行
９月	9・11・12・13・14・15・20・21・22・23	１０（休３）	４（休３）	２	４	平日３試合はナイトゲームのため運休（22 はデーゲームのため運行）
10 月	(※)	―	―	―	―	クライマックスシリーズ
11 月	(※)	―	―	―	―	ファン感謝イベント
	試合数　合計	７１（休 28）	４１（休 27）	１４（休１）	１６（休０）	
		⇓	⇓	⇓	⇓	
バス運行日数　合計		４３	１４	１３	１６	ナイトゲーム 28 試合は運休

（※）オープン戦、クライマックスシリーズ、ファン感謝イベントの運行は未定

＜参考＞

「野幌駅北口～ボールパーク間」の運行実績

令和6年10月30日現在

月	R5公式戦	日数	R6公式戦	日数	増　減		備考
3月	874 人	1	- 人	0	-874 人	-1	
4月	9,941 人	13	11,748 人	13	1,807 人	0	
5月	9,670 人	13	7,337 人	9	-2,333 人	-4	
6月	5,683 人	8	11,144 人	14	5,461 人	6	
7月	10,027 人	10	12,333 人	14	2,306 人	4	
8月	8,378 人	11	10,847 人	12	2,469 人	1	
9月	12,612 人	15	9,797 人	10	-2,815 人	-5	
計	57,185 人	71	63,206 人	72	6,021 人	1	
一日平均	805 人/日		878 人/日		73 人/日		

◆参考：公式戦以外の運行実績
・3月オープン戦（8試合）：2,068人（259人/日）
・7/22日韓戦：934人
・7/23オールスター戦：798人
・10/12クライマックスシリーズ：1,026人
・10/13クライマックスシリーズ：1,199人
・10/14クライマックスシリーズ：1,429人