

「野幌駅北口～ボールパーク間」の実証運行について ＜「資料2」の新旧対照表＞

区 分	旧（昨年11/7時点）	新（今年1/27時点）	変更理由等
1 経 緯	1行目から7行目 略 8行目 スタッフの経費を考慮し、運賃_の見直しを行い、改めて需要等の検証を行う。	1行目から7行目 略 8行目 スタッフの経費を考慮し、運賃等_の見直しを行い、改めて需要等の検証を行う。	運賃のほか、運賃収受についても見直しを行うため、「等」を追記します。
2 事業概要 (案)	◆運行台数：ハイデッカー3台（予備車2台）、ノンステップバス1台 ※ <u>試合日</u> の半数程度で、ノンステップバスを上下線に組み込む。	◆運行台数：ハイデッカー3台（予備車2台）、ノンステップバス1台 ※ <u>運行日</u> の半数程度で、ノンステップバスを上下線に組み込む。	下記のとおり運行しない試合日が発生することから、「試合日」を「運行日」へ変更します。
	◆ <u>運行日</u> ： <u>試合開催日</u>	◆ <u>運行日</u> ： <u>試合開催日のうち、デーゲームのみ運行（ただし、8月はナイトゲームも運行）</u>	運転手不足のため、デーゲームのみの運行とします。ただし、子どもたちの夏休み期間でもある8月は、ナイトゲームも運行します。年間71試合に対し、デーゲーム全試合（36試合）と8月のナイトゲーム（7試合）を合計した43試合の運行となります。それ以外のナイトゲーム28試合は運休となります。
	◆ <u>運行本数</u> ： <u>試合開催日</u> ・ <u>平日</u> 「野幌駅北口発」7本、「B P発」7本 ・ <u>土日祝日</u> 「野幌駅北口発」7本、「B P発」8本	◆ <u>運行本数</u> ： <u>運行日</u> ・ <u>ナイトゲーム</u> 「野幌駅北口発」7本、「B P発」7本 ・ <u>デーゲーム</u> 「野幌駅北口発」7本、「B P発」8本	上記のとおり運行しない試合日が発生することから、「試合開催日」を「運行日」へ変更します。
	◆ <u>運賃収受</u> ： <u>現金</u> 、交通系ICカード、VISAタッチ決済 <u>※両停留所にスタッフを配置して徴収</u>	◆ <u>運賃収受</u> ： <u>交通系ICカード</u> 、VISAタッチ決済、 <u>JCBタッチ決済</u> <u>※原則キャッシュレス</u>	人件費削減のため、運賃収受は原則キャッシュレスとし、JCBタッチ決済を追加します。
3 スケジュール (案)	◆R7. <u>01月上旬</u> ：北海道運輸局に事業申請	◆R7. <u>02月中旬</u> ：北海道運輸局に事業申請	事業内容に変更が生じたため、スケジュールを再設定します。

※変更箇所：赤字アンダーライン