

「野幌駅北口～ボールパーク間」の実証運行について

1 経緯

野幌駅北口と北広島市内のボールパーク（BP）を結ぶバス路線については、令和5年3月30日から実証運行（道路運送法第21条）を実施し、需要の把握を行ってきたところですが、この度、運送事業者から、実証運行の継続について提案があったことから、当該協議会において審議するものです。

3年目（令和7年度）の実証運行については、本格運行（路線定期運行）への移行に際し、ノンステップバスの導入が法律上の要件となることから、ハイデッカーによる運行に加え、ノンステップバスを試験的に導入するとともに、乗客の誘導・整理・集金等に携わるスタッフの経費を考慮し、運賃の見直しを行い、改めて需要等の検証を行う。

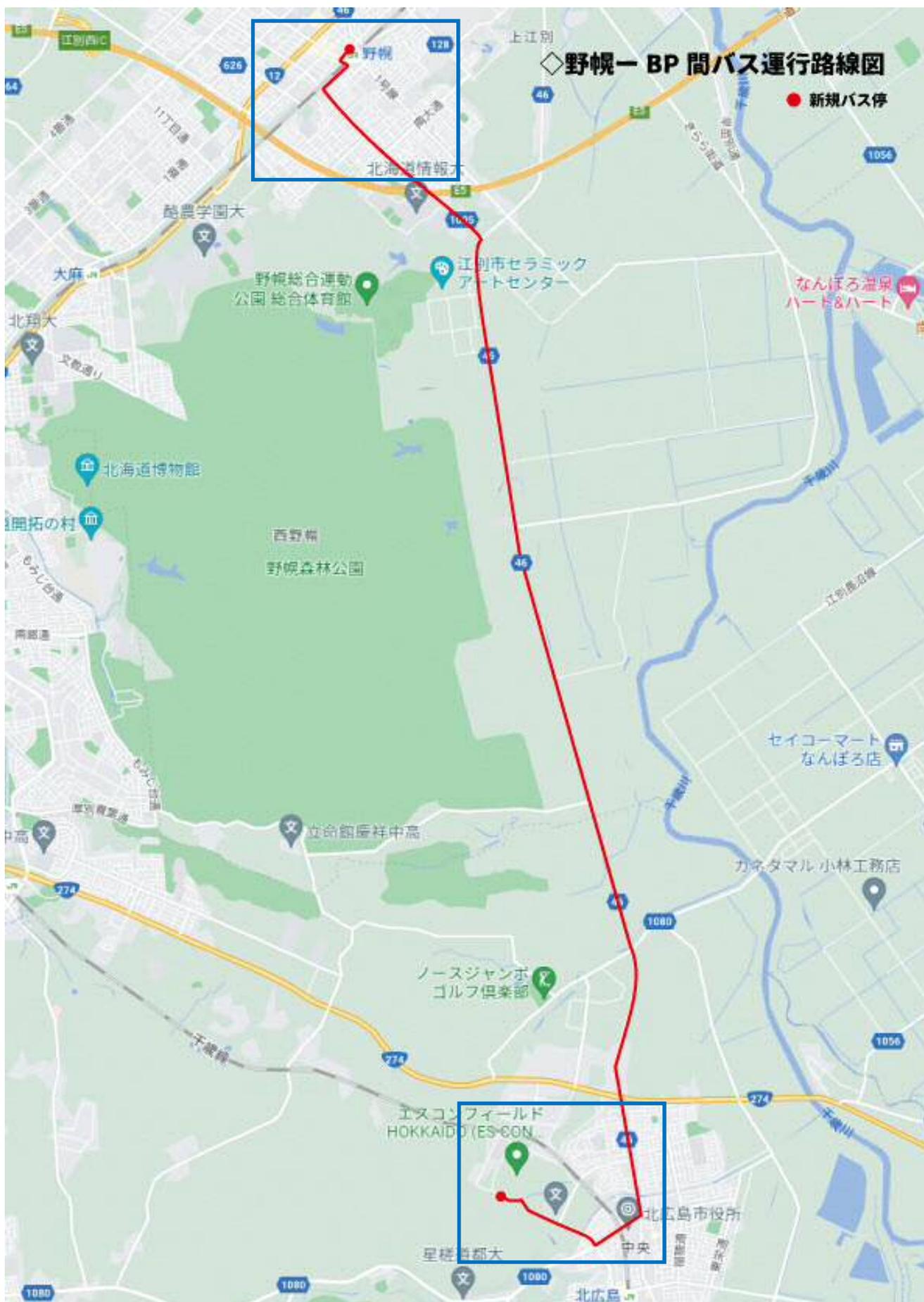
2 事業概要（案）

- ◆運行事業者：株式会社エルム観光バス
- ◆運行区間：野幌駅北口ロータリー～ボールパークシャトルバス乗降場
※途中乗降なし（シャトル運行）
- ◆運行距離：14.512km
- ◆運行車両：大型バス（ハイデッカー座席40～49席、ノンステップバス72人乗り）
- ◆運賃：大人（12歳以上・小学生は小児）700円、小児（6歳以上12歳未満・小学校入学前は幼児）350円、幼児（1歳以上6歳未満）大人小児1名同伴につき無料、身体障がい者350円（5割引）
- ◆運行開始日：令和7年3月30日から1年間
- ◆運送対象者：BPでの野球観戦者など
- ◆運行台数：ハイデッカー3台（予備車2台）、ノンステップバス1台
※試合日の半数程度で、ノンステップバスを上下線に組み込む。
- ◆運行日：試合開催日
※オープン戦やファン感謝イベント等の開催に応じて臨時便の運行あり
※周知：イベント等の案内に合わせて周知（BP・エルムHPなど）
- ◆運行本数：試合開催日・平日「野幌駅北口発」7本、「BP発」7本
・土日祝日「野幌駅北口発」7本、「BP発」8本
※利用状況に応じて臨時便を検討
※周知：BP・エルムHP、バス停時刻表、案内人の配置など
- ◆運賃收受：現金、交通系ICカード、VISAタッチ決済
※両停留所にスタッフを配置して徴収
- ◆運行形式：道路運送法第21条に基づく実証運行
- ◆その他：令和8年度においては、4条申請を行う予定

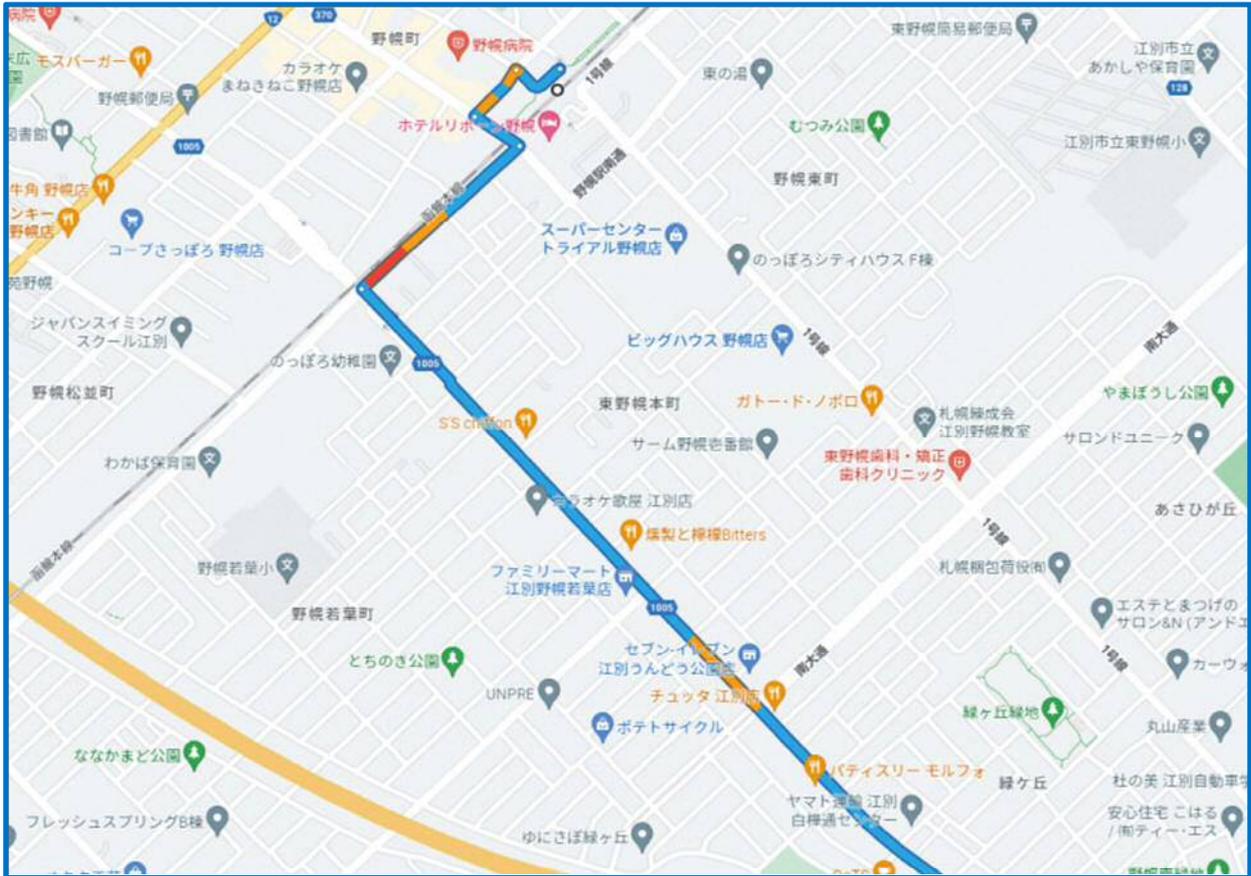
3 スケジュール（案）

- ◆R6.11月上旬：江別市地域公共交通活性化協議会で承認
- ◆R7.01月上旬：北海道運輸局に事業申請
- ◆R7.03月上旬：事業認可
- ◆R7.03月下旬：運行開始

<運行路線図>



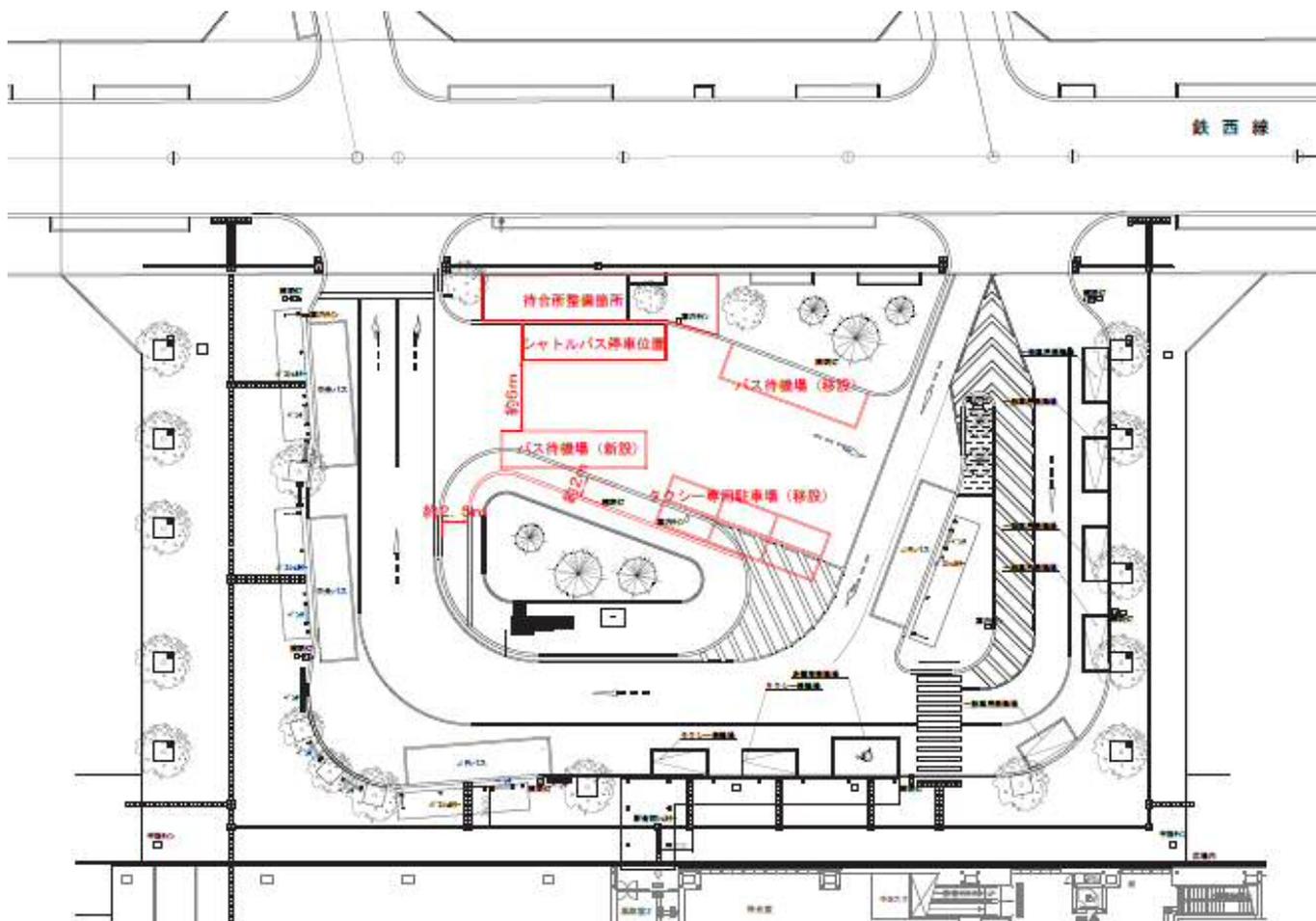
<野幌駅北口周辺図>



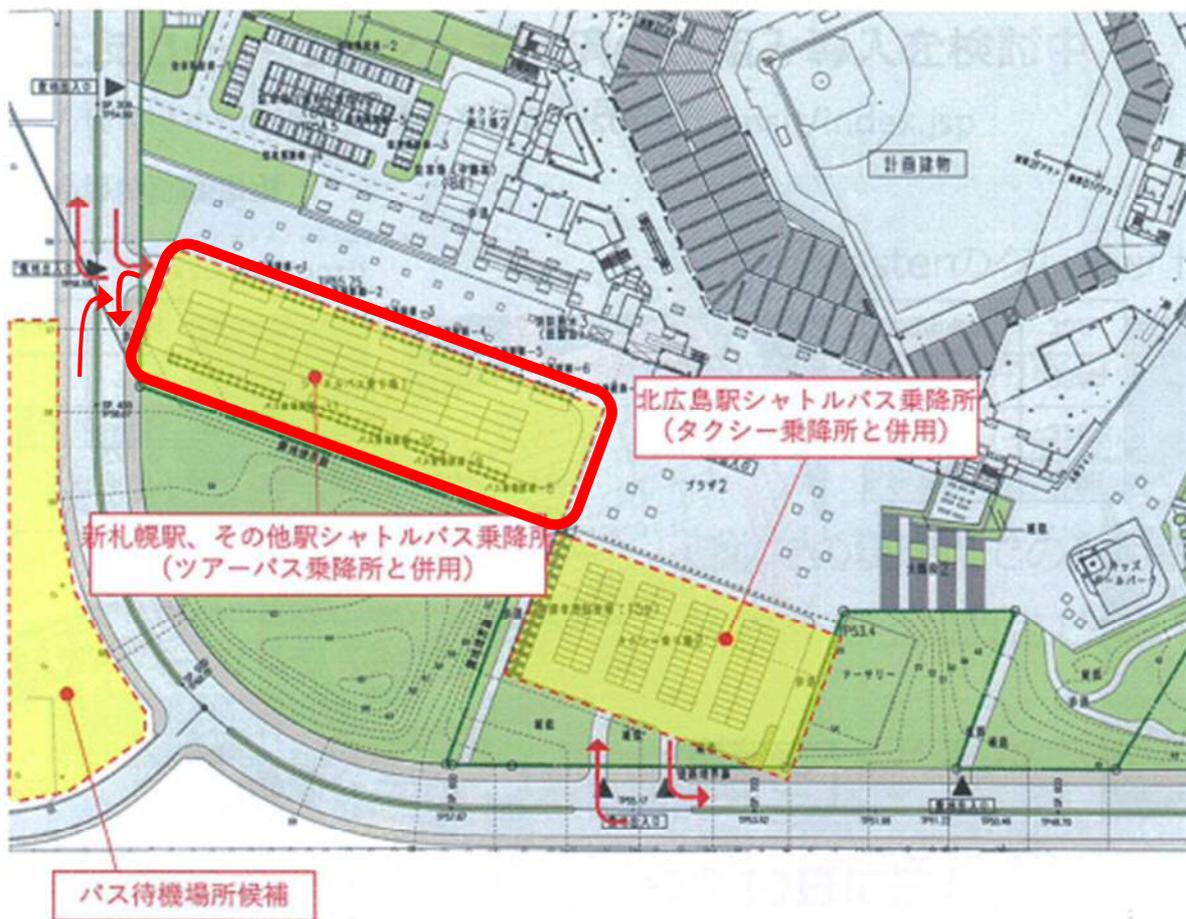
<ボールパーク周辺図(北広島市)>



<野幌駅北口ロータリー>



<ボールパークシャトルバス乗降場>



2024年度版 ※2025年度版は調整中

●計画ダイヤ(試合開催日)

平日			土曜日			日曜日・祝日		
試合開始 18:00 の場合			試合開始 14:00 の場合			試合開始 13:00 の場合		
時	分		時	分		時	分	
	野幌駅発	BP発		野幌駅発	BP発		野幌駅発	BP発
9			9			9		
10			10			10	00	30
11			11	00	30	11	00	30
12			12	00	30	12	00	30
13			13	00	30	13	00	
14			14	00		14		30
15	00	30	15		30	15		00 30
16	00	30	16		00 30	16		00 30
17	00	30	17		00 30	17		00 30
18	00		18		00 30	18		00
19		30	19		00	19		
20		00 30	20			20		
21		00 30	21			21		
22		00 30	22			22		
23			23			23		
	7便	7便		7便	8便		7便	8便

- ・試合開始時間に変更がある場合は、ダイヤ変更して運行するものとする。
- ・ダイヤについては、乗客に応じて臨時便を運行するものとする。

●2024年試合開催日程

月	日	試合数				備考
		計	平日	土	日祝	
3月	(※)					オープン戦
4月	2・3・5・6・7・16・17・19・20・21・27・ 28・29	13	6	3	4	
5月	10・11・12・14・15・21・22・23・31	9	7	1	1	
6月	1・2・11・12・13・14・15・16・21・22・ 23・28・29・30	14	6	4	4	
7月	2・3・4・12・13・14・15・16・17・23・ 26・27・28・30・31	15	10	2	3	23日オールスターゲーム
8月	1・10・11・12・13・14・15・23・24・25・ 27・28	12	7	2	3	
9月	6・7・8・10・11・20・25・26・28・29	10	6	2	2	
10月	(※)	—	—	—	—	クライマックスシリーズ
11月	(※)	—	—	—	—	ファン感謝イベント
計		73	42	14	17	

- (※) オープン戦、クライマックスシリーズ、ファン感謝イベントの運行は未定
- (※) 試合開始時間については、変更が生じることがございます。

<参考>

「野幌駅北口～ボールパーク間」の運行実績

令和6年10月30日現在

月	R5公式戦	日数	R6公式戦	日数	増 減		備考
3月	874 人	1	- 人	0	-874 人	-1	
4月	9,941 人	13	11,748 人	13	1,807 人	0	
5月	9,670 人	13	7,337 人	9	-2,333 人	-4	
6月	5,683 人	8	11,144 人	14	5,461 人	6	
7月	10,027 人	10	12,333 人	14	2,306 人	4	
8月	8,378 人	11	10,847 人	12	2,469 人	1	
9月	12,612 人	15	9,797 人	10	-2,815 人	-5	
計	57,185 人	71	63,206 人	72	6,021 人	1	
一日平均	805 人/日		878 人/日		73 人/日		

◆参考:公式戦以外の運行実績

- ・3月オープン戦(8試合):2,068人(259人/日)
- ・7/22日韓戦:934人
- ・7/23オールスター戦:798人
- ・10/12クライマックスシリーズ:1,026人
- ・10/13クライマックスシリーズ:1,199人
- ・10/14クライマックスシリーズ:1,429人