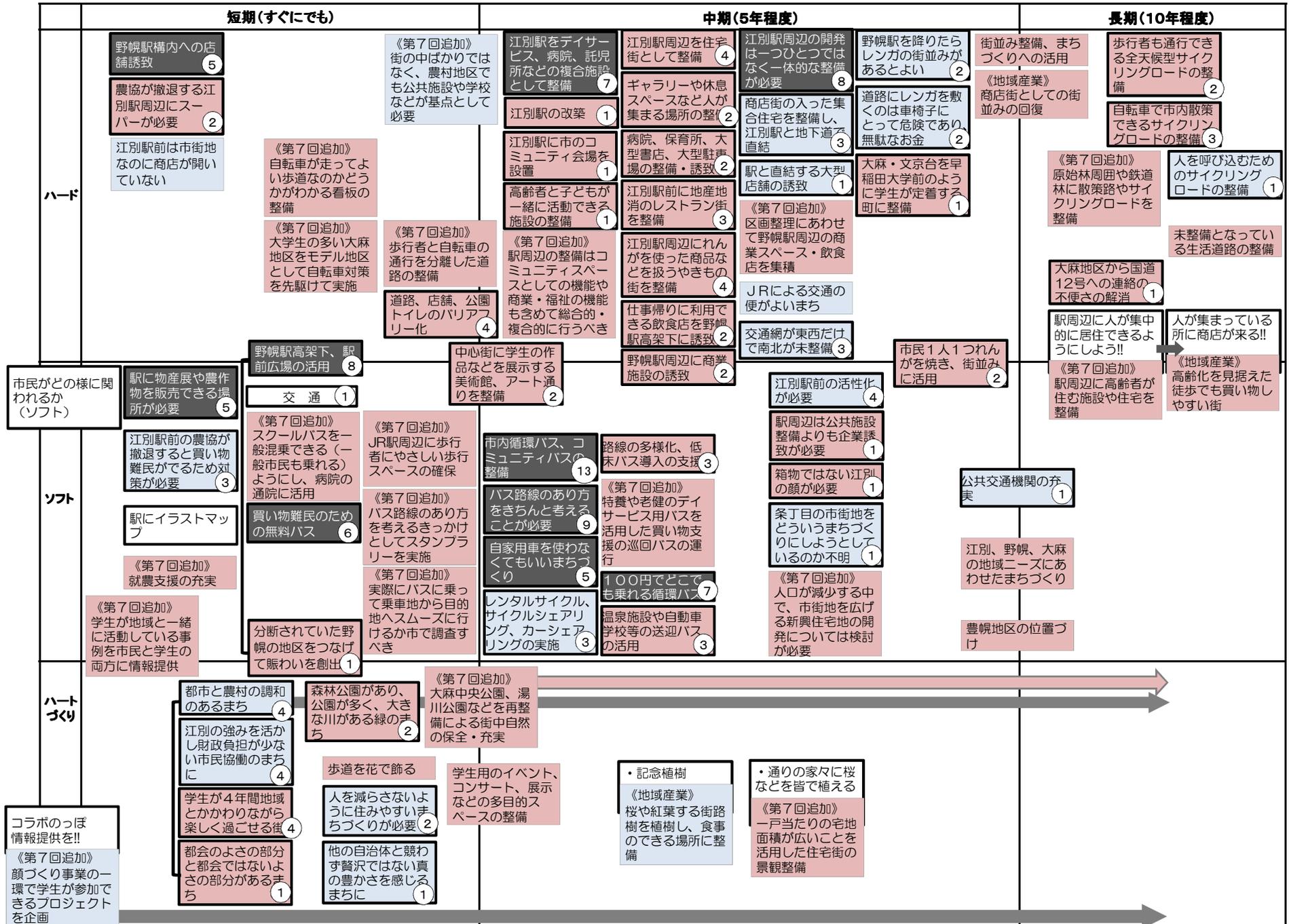
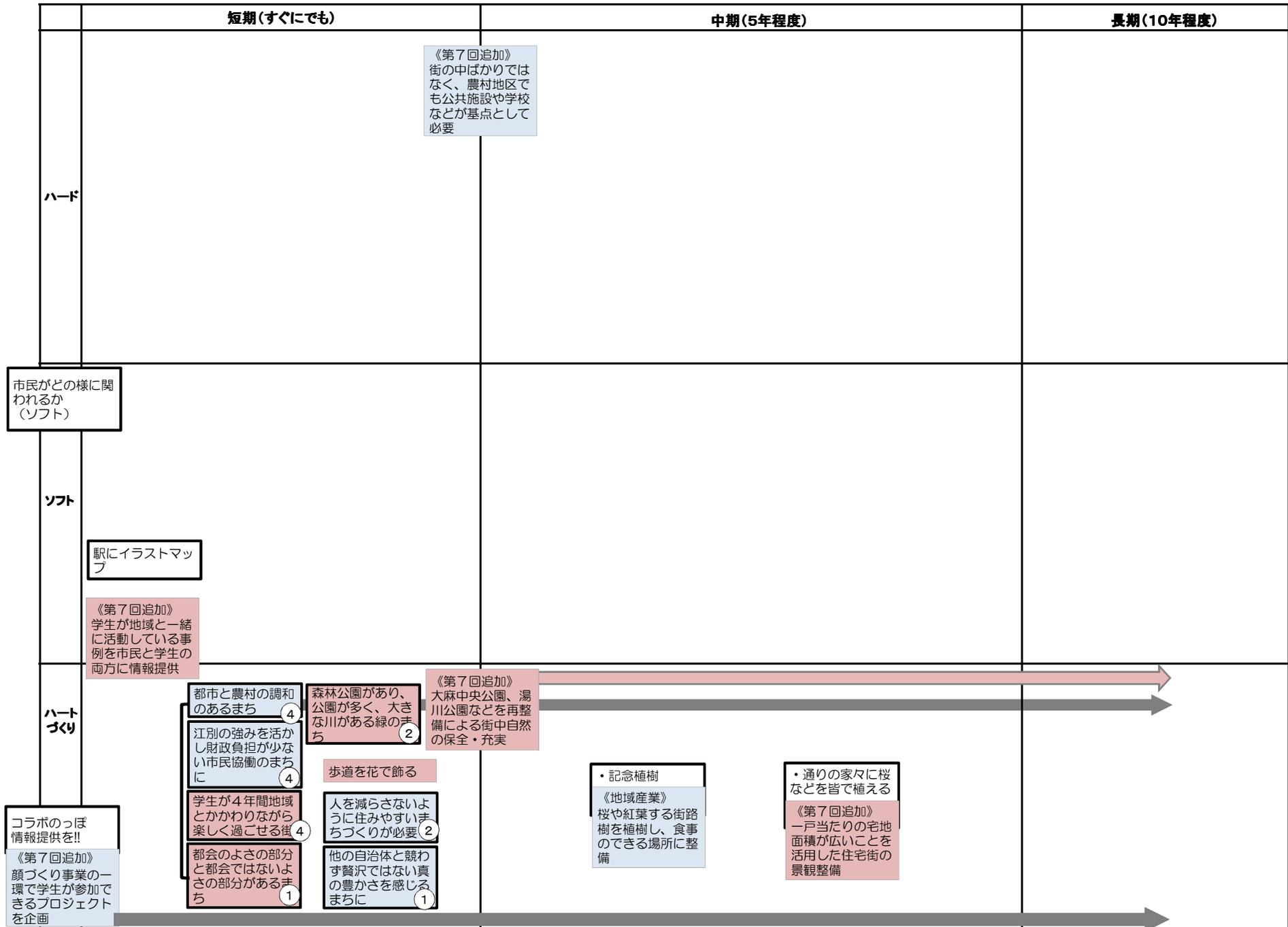


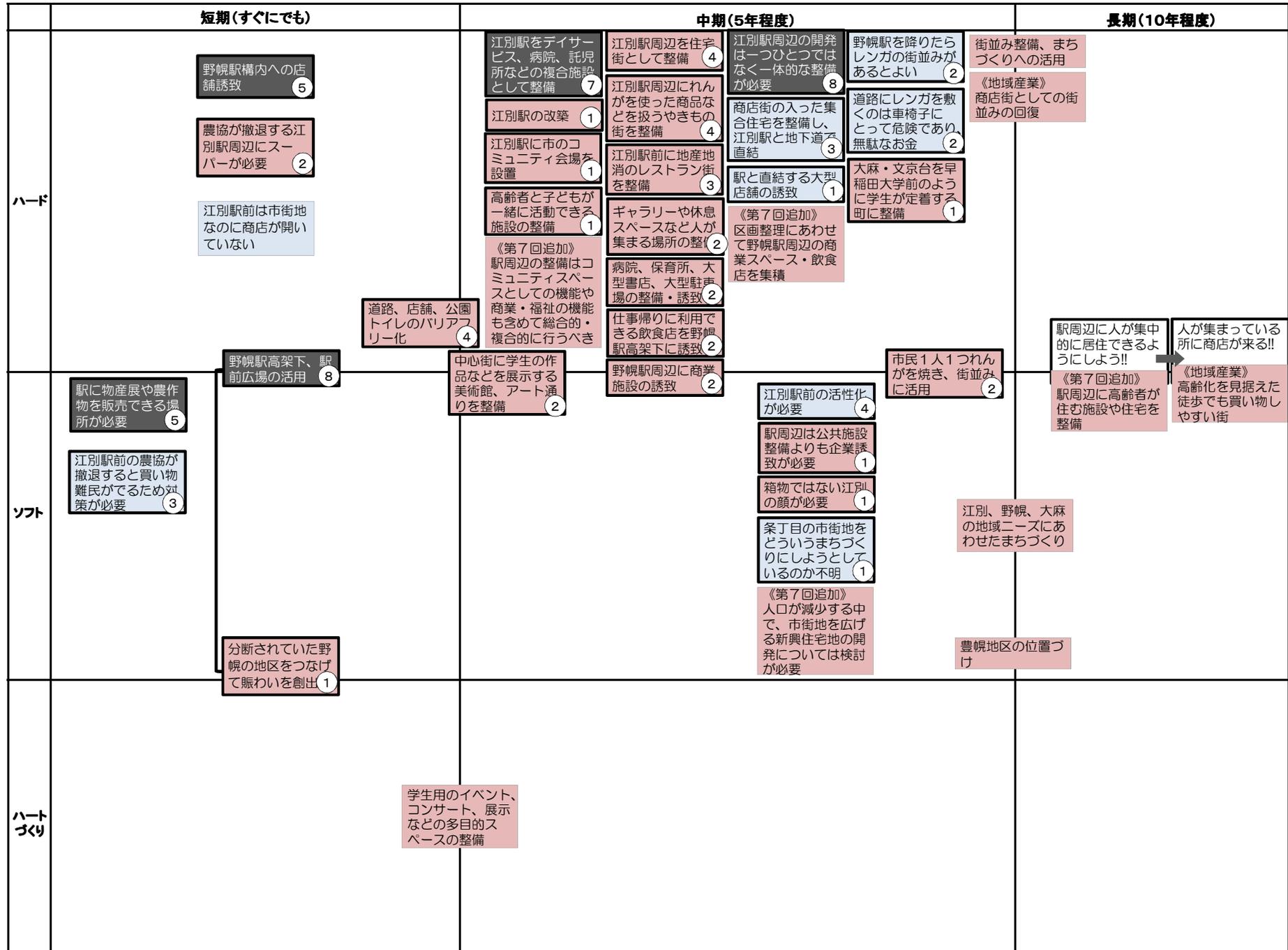
「まちづくり部会」 まちづくり政策提言



「まちづくり部会」 戦略テーマ：市民協働のまちづくり



「まちづくり部会」 戦略テーマ：駅を中心としたコンパクトシティ化



「まちづくり部会」 戦略テーマ：交通ネットワークの再構築と様々な住環境需要への対応

	短期(すぐにも)	中期(5年程度)	長期(10年程度)
ハード	<p>《第7回追加》 自転車が走ってよい歩道なのかどうか分かる看板の整備</p> <p>《第7回追加》 大学生の多い大麻地区をモデル地区として自転車対策を先駆けて実施</p>	<p>《第7回追加》 歩行者と自転車の通行を分離した道路の整備</p> <p>JRによる交通の便がよいまち</p> <p>交通網が東西だけで南北が未整備 ③</p>	<p>自転車でも市内散策できるサイクリングロードの整備 ③</p> <p>歩行者も通行できる全天候型サイクリングロードの整備 ②</p> <p>《第7回追加》 原始林周囲や鉄道林に散策路やサイクリングロードを整備</p> <p>人を呼び込むためのサイクリングロードの整備 ①</p> <p>未整備となっている生活道路の整備</p> <p>大麻地区から国道12号への連絡の不便さの解消 ①</p>
ソフト	<p>交通 ①</p> <p>《第7回追加》 スクールバスを一般混乗できる(一般市民も乗れる)ようにし、病院の通院に活用</p> <p>買い物難民のための無料バス ⑥</p>	<p>《第7回追加》 JR駅周辺に歩行者にやさしい歩行スペースの確保</p> <p>《第7回追加》 バス路線のあり方を考えるきっかけとしてスタンプラリーを実施</p> <p>《第7回追加》 実際にバスに乗って乗車地から目的地へスムーズに行けるかを市で調査すべき</p> <p>市内循環バス、コミュニティバスの整備 ⑬</p> <p>バス路線のあり方をきちんと考えることが必要 ⑨</p> <p>自家用車を使わなくてもいいまちづくり ⑤</p> <p>レンタルサイクル、サイクルシェアリング、カーシェアリングの実施 ③</p> <p>路線の多様化、低未バス導入の支援 ③</p> <p>《第7回追加》 特養や老健のデイサービス用バスを活用した買い物支援の巡回バスの運行</p> <p>100円でどこでも乗れる循環バス ⑦</p> <p>温泉施設や自動車学校等の送迎バスの活用 ③</p>	<p>公共交通機関の充実 ①</p>
ハートづくり			