江北地区の新たな公共交通に関するアンケードに ご協力をお願いします

江別市江北地区にお住まいの皆さま:

平成29年9月

江北地区では、これまで下段モータースが運行する路線バス:当江線が運行していましたが、 平成28年3月末をもって廃止となりました。現在は、新篠津村が運行する路線バス:ニュー しのつバスが1日3往復運行するのみとなっており、地域にお住まいの多くの方にとって、 公共交通の利用が困難な状況となっております。

また、江北地区では、高齢化が進んでおり、今後、ご自身で自動車を運転できない方が増加 することが予想されます。

このようなことから、江北地区協議会と江別市地域公共交通活性化協議会では、江北地区の日常の移動手段として新たな公共交通の導入可能性に対する考え方について、ご意見を頂戴したく、アンケート調査を実施しております。

ご多忙中のところ恐れ入りますが、趣旨をご理解の上、本アンケート調査にご協力いただきますようお願い申しあげます。

江北地区協議会

江別市地域公共交通活性化協議会

(事務局:江別市 企画政策部 政策推進課)

《調査の概要》

- ◎ このアンケートは、あなたの世帯における新たな交通手段に関するご意見、考え方をお聞きするものです。
- ◎ アンケートは、10分程度で終わる内容です。記入漏れのないように、ご注意願います。
- ◎ ご記入いただいた内容については、目的外に使用することはありません。
- ◎ データは統計的に処理し、集計データとして公開することがあります。

【 内容物(2種) 】

- ✔ 調査依頼文(本書。裏面資料もご一読ください。)
- ✓ アンケート調査票(1部)
- ◆ ご記入いただいた**アンケート調査票は、**配布時に調査票が入っていた**『江別市役所封筒』 に封入**いただき、お手数ですが**平成29年10月23日(月)までに、**お住まい地域の **自治会区長**にお渡しいただきますようお願いします。 ※区長→自治会

このアンケート調査は、(一社) 北海道開発技術センターが受託し、実施しております。

【本調査に関するお問い合わせ先】

(一社) 北海道開発技術センター 担当:吉田・竹口 Tel:738-3363 FAX:738-1889 江別市 企画政策部 政策推進課 担当:伊藤・山崎 Tel:381-1295 FAX:381-1071

裏面資料

新たな公共交通について

現在、江北地区における、新たな公共交通手段として、以下のような(案)を検討中です。

江北地区は、地域住民の<u>日常生活の移動手段の確保が課題</u>となっていることから、江北地区協議会と江別市 地域公共交通活性化協議会(事務局:江別市 企画政策部)では、江北地区の日常生活の移動手段として、<u>「公</u> **共交通空白地有償運送」**の導入可能性を検討しております。

◆「公共交通空白地有償運送」について

「公共交通空白地有償運送」とは、道路運送法に基づき、タクシー等の公共交通機関によっては住民に対する十分な輸送サービスが確保できないと認められる場合において、特定非営利活動法人等が営利とは認められない範囲の対価によって、自家用自動車を使用して当該法人等の会員に対して行う輸送サービスのことをいいます。

◆運行に当たっての検討(案)

運行を行う組織	江北地区協議会
ドライバー	事前に講習を受け、運転者として登録した地域住民等
組織運営等にかかる費用	運営経費:年間 100~200 万円程度 + 運行経費 ※予約・配車に係る人件費や事務所費用、燃料費 等

利用方法	事前予約制(予約がなければ運行しません)		
運行区域	江北地区内の自宅 ⇔ 江別市街地の指定された場所		
運行時間帯	概ね8時~17時の範囲で、目安の時刻を設定 (例) 江北地区発:8時・11時・13時・15時(計4便) 市街地発:10時・12時・14時・16時(計4便) ※目安の時刻は、本アンケート結果を踏まえ、検討します		
運営費	世帯ごとの負担金(年会費)と利用ごとに支払う運賃で運営 〈想定料金〉 ○負担金:年間 6,000円 程度 ○運 賃:片道 800円~1,000円 程度 (非営利事業のため、概ねタクシー料金の半額程度) ※運賃制度は、本アンケート結果を踏まえ、検討します		
その他	複数の利用者が1台の車両に乗り合うことがあります。		

◆「公共交通空白地有償運送」の利用イメージ



恐れ入りますが、世帯主の方がご回答ください。

質問1 世帯のことについてお聞きします。

1	お住まいは どちらですか?	□ 美原 □ 篠津 □ 中島 □ 八幡	
2	差し支えなければ、 世帯主様のご氏名を ご記入ください		
3	世帯構成	□ 単身□ 夫婦のみ□ 親子(二世代)□ 三世代以上の家族□ その他()
4	世帯構成員数	世帯人数 () 人 うち 15 歳未満 () 人 65 歳以上 () 人	
5	保有する自家用車は ありますか?	□ 自家用車を保有している ⇒ () 台□ 世帯に自家用車はない	

質問2 江北地区の日常生活における交通についてお聞きします。

(1)世帯における自家用車による送迎についてお聞きします。

	7 E111C0017 0 C 8/10	
1	日常生活において、 定期的にご家族やご友 人を自家用車で送迎す ること(または送迎さ れること)は、ありま すか?	□ 送迎してあげる(もらう)ことがある□ 送迎での移動はない ⇒ 次ページ(2) ~ お進みください
2	日常生活において、 定期的に送迎する際の 目的は何ですか? 【複数回答】	□職場への出勤 □職場からの帰宅 □学校への登校 □学校からの帰宅 □病院への受診 □病院からの帰宅 □スーパー・コンビニ等への買物 □スーパー・コンビニ等からの帰宅 □大型店・専門店等への買物 □大型店・専門店等からの帰宅 □その他の目的地への移動 □その他の目的地からの帰宅
3	日常生活における 定期的な送迎の頻度 は、どのくらいありま すか?	□ 週に5日以上□ 週に3~4日□ 週に1~2日□ 月に1~2日□ 年に数日
4	日常生活において、 定期的に自家用車で送 迎してあげる(もらう) ことについて、負担に 感じることはあります か? 【複数回答】	 □ 負担に感じることはない □ 送迎にかかる時間的な負担がある □ 送迎してもらう際に希望する時間と合わないことがある □ 送迎にかかる燃料代などの金銭的な負担がある □ 送迎してもらうことに対するお礼などの負担がある □ 送迎をするための体力的な負担がある □ 送迎を断れない(お願いする)心理的な負担がある □ その他(

(2)世帯におけるタクシーの利用についてお聞きします。

	日常生活の移動で、	□ 週に5日以上	
	定期的にタクシーを	□ 週に3~4日	
1	利用することは、あり	□ 週に1~2日	
1	│ますか? │※福祉タクシー、スク	□ 月に1~2日	
	ールタクシーは除き	□ 年に数日	
	ます	□ 利用することはない	⇒ 3 へ お進みください
		□ 職場への出勤	□ 職場からの帰宅
	日常生活の移動で、 定期的にタクシーを 利用する際の目的は 何ですか? 【複数回答】	□ 学校への登校	□ 学校からの帰宅
2		□ 病院への受診	□ 病院からの帰宅
2		□ スーパー・コンビニ等への買物	□ スーパー・コンビニ等からの帰宅
		□ 大型店・専門店等への買物	□ 大型店・専門店等からの帰宅
		□ その他の目的地への移動	□ その他の目的地からの帰宅
	江北地区でのタクシー		
3	の利用に関する問題点		
	│ <u>や改善点</u> などがあれ │ば、教えてください		

ここからの設問は、調査依頼文の裏面資料をご一読いただいたうえで、 ご回答ください。

質問3 地域住民が組織する団体が運行する新たな公共交通についてお聞きします。

(1) 新たな公共交通の導入についてお聞きします。

1	江北地区における日常生活の 移動手段を確保するため、 新たな公共交通を導入することについて、 あなたは賛成ですか? それとも反対ですか?	□ 賛 成 ⇒次ページ(2) へ お進みください□ 反 対
2	反対する理由を 教えてください。 【複数回答】	□ それぞれの世帯の自家用車を利用することで十分だから □ 現在運行している路線バスやタクシーを利用すべきだから □ 公共交通は、民間の交通事業者が運行すべきだから □ 利用者が満足する運行サービスが提供できないと思うから □ その他()

(2) 運営費についてお聞きします。

新たな公共交通を導入するためには、予約受付や配車に係る人件費や事務所費等の運営費が必要となります。(利用に際し、運賃は、別途必要。)

仮に、江北地区の全世帯が平等に負担するとした場合、1世帯あたり年間 6,000 円程度 (月額 500 円程度)の負担金が必要になります。

※回答した内容によって、個別に金銭の支払いを強制することは、一切ありません。

1	あなたの世帯では、新たな公 共交通を運営するための費用 を負担する意思があります か?	□ 負担しても良い ⇒ (3) へ お進みください□ 負担する気はない
2	「負担する気はない」と回答 した方にお聞きします。 「負担する気はない」理由を 教えてください。	□ 負担金が高いから□ 運賃だけでなく、運営費も利用者が負担すべきだから□ その他 ()
3	「負担金が高いから」と回答した方にお聞きします。 年会費の負担について、あなたの世帯が負担する額としては、幾らくらいが負担の上限だと思いますか?	年間 () 円が上限だと思う

(3) 新たな公共交通の利用意向についてお聞きします。

1	地域住民による新たな公共交 通が運行した場合、 あなたの 世帯では利用すると思います か?	□ 運行されれば、利用すると思う□ すぐにはないが、将来的には利用すると思う□ 利用しないと思う	
		□ 運行時間帯が合わないと思うから	
	「利用しないと思う」と 回答した方にお聞きします。	□ 利用料金が高そうだから	
		□ 事前に予約するのがめんどうだから	
		□ 自家用車があり、ご自分で運転できるから	
		□ 自家用車があり、ご家族が送迎してくれるから	
2		□ 徒歩や自転車の方が便利だから	
	│その理由は何ですか? │【複数回答】	□ タクシーの方が便利だから	
		□ 民間施設等が運行する送迎バスがあるから	
		□ 地域住民によるドライバーの運転に不安があるから	
		□ 自分以外の人が相乗り (同乗) する可能性があるから	
		□ その他 ()

質問4 新たな公共交通の具体的な利用意向についてお聞きします。

同居しているご家族全員を対象にお聞きします。

新たな公共交通を利用したい(すると思う)と考えている方のそれぞれについて、新たな *公 共交通を利用する具体的な移動状況を行き先ごとに教えてください。*

	誰が	どんな 目的で	どちらへ (住所と名称) 記入例) <u>若草町</u> にある <u>市立病院</u> という場所	何時頃に	どのくらいの 頻度で	その場所へ行く、 現在の交通手段は 【複数回答】
1つ目の行き先	□ 10代 □ 20代 □ 30代 □ 40代 □ 50代 □ 60代 □ 70代 □ 80 歳 以上	□ 通学 □ 通勤 □ 買物 □ 通院 □ その他	() にある () という場所	行き 目的地への 到着時間 () 帰り 目的地からの 出発時間 ()	□ 週に5日以上 □ 週に3~4日 □ 週に1~2日 □ 月に1~2日 □ 年に1~2日	□徒歩・自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
2つ目の行き先	□ 10代 □ 20代 □ 30代 □ 40代 □ 50代 □ 60代 □ 70代 □ 80 歳 以上	□ 通学 □ 通勤 □ 買物 □ 通院 □ その他	() にある () という場所	行き 目的地への 到着時間 () 帰り 目的地からの 出発時間 ()	□ 週に5日以上 □ 週に3~4日 □ 週に1~2日 □ 月に1~2日 □ 年に1~2日	□徒歩・自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
3つ目の行き先	□ 10代 □ 20代 □ 30代 □ 40代 □ 50代 □ 60代 □ 70代 □ 80 歳 以上	□ 通学 □ 通勤 □ 買物 □ 通院 □ その他	() にある () という場所	行き 目的地への 到着時間 (:) 帰り 目的地からの 出発時間 (:)	□ 週に5日以上 □ 週に3~4日 □ 週に1~2日 □ 月に1~2日 □ 年に1~2日	□徒歩・自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
4つ目の行き先	□ 10代 □ 20代 □ 30代 □ 40代 □ 50代 □ 60代 □ 70代 □ 80 歳 以上	□ 通学 □ 通勤 □ 買物 □ 通院 □ その他	() にある () という場所	行き 目的地への 到着時間 () 帰り 目的地からの 出発時間 ()	□ 週に5日以上 □ 週に3~4日 □ 週に1~2日 □ 月に1~2日 □ 年に1~2日	□徒歩・□自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他

最後に、公共交通についてご意見などございましたら、こちらにご記入下さい。

アンケートは以上です。ご協力、ありがとうございました

豊幌地区の移動実態に関するアンケートに ご協力をお願いします

江別市豊幌地区にお住まいの皆さま:

平成29年9月

JR函館本線が運行している豊幌地区は、上下合わせて1日78 便の列車がJR豊幌駅に停車する、鉄道の利便性が高い地域です。しかしながら、住宅地の拡大に伴い、JR豊幌駅までの距離が遠い縁辺部の世帯が増加しており、また、郊外の農業地域からは、徒歩や自転車での移動が困難な距離となっています。また、かつては路線バスが運行していましたが、現在は運行がなく、市街地への公共交通機関を利用しての移動手段は、限られています。

加えて、JR豊幌駅への移動が困難な地域が存在する一方で、豊幌地区は、高齢化が進んでおり、今後、ご自身で自動車を運転できない方が増加することが予想されます。

つきましては、お住まいの皆さまの日常的な移動実態や、世帯における公共交通に対する考え方について、ご意見を頂戴したく、アンケート調査を実施しております。

ご多忙中のところ恐れ入りますが、趣旨をご理解の上、本アンケート調査にご協力いただき ますようお願い申しあげます。

豊幌両自治会連絡協議会

江別市地域公共交通活性化協議会

(事務局:江別市 企画政策部 政策推進課)

《調査の概要》

- ◎ このアンケートは、あなた自身のことや交通手段に関するご意見、考え方をお聞きするものです。世帯主の方及び同居される 15歳以上の方全員がお答えください。
- ◎ アンケートは、10分程度で終わる内容です。記入漏れのないように、お願いします。
- ◎ データは統計的に処理し、集計データとして公開することがあります。

【 内容物(3種) 】

- ✔ 調査依頼文(本書。裏面資料もご一読ください)
- ✔ 世帯用アンケート調査票(世帯主様が対象)
- ✔ 個人用アンケート調査票(世帯主様と同居されている 15歳以上の方が対象)
- ◆ ご記入いただいたアンケート調査票は、配布時に調査票が入っていた『江別市役所封筒』 に封入いただき、お手数ですが平成29年10月15日(日)までに、お住まい地域の 自治会班長にお渡しいただきますようお願いします。 ※班長→区長→総務部長

このアンケート調査は、(一社)北海道開発技術センターが受託し、実施しております。

【本調査に関するお問い合わせ先】

(一社) 北海道開発技術センター 担当:吉田・竹口 Tel:738-3363 FAX:738-1889 江別市 企画政策部 政策推進課 担当:伊藤・山崎 Tel:381-1295 FAX:381-1071

裏面資料

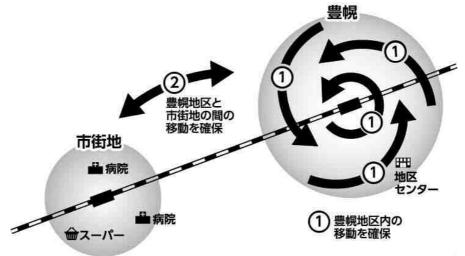
新たな公共交通について

本項は、アンケート票の**「新たな公共交通が運行した場合の利用意向についてお聞きします」を回答いただく前**に、お読み下さい。

豊幌地区は、地域住民の<u>日常生活の移動手段の確保が課題</u>となっていることから、豊幌両自治会連絡協議会と江別市地域公共交通活性化協議会(事務局:江別市企画政策部)では、豊幌地区の日常生活の移動手段として、「新たな公共交通」の導入可能性を検討しております。

◆「新たな公共交通」について

「新たな公共交通」は、豊幌地区の各世帯とJR豊幌駅や豊幌地区センターなどの ① 豊幌地区内の移動を確保するとともに、通院や買い物など、日常生活を営む上で必要不可欠な ② 豊幌地区と市街地の間の移動を確保するものです。



◆「新たな公共交通」の運行サービス

運行サービスは、本アンケート調査結果に基づき詳細を改めて検討しますが、大きく分けて、<u>A予約不要の</u> バス停方式のような運行 と B事前予約による運行(デマンド型)が想定されます。

運行サービスの違い

	A 予約不要のバス停方式のような運行	B 事前予約による運行(デマンド型)
利用方法	・所定の停留所から乗車し、指定された場所で自由に降車します。(路線バスに近い方式)・他の利用者と相乗することがあります。	・利用する便や乗降場所について、事前の 予約が必要です。・たとえば、豊幌地区の自宅から乗車し、 市街地の予め指定された場所で降車で きます。(タクシーに近い方式)・予約時間が近い場合、他の利用者と相乗 することがあります。
運行時間帯	・概ね8時から17時の範囲で定めた、停留所における定時乗降となります。	・概ね8時から17時の範囲で、予約を受ける目安の時刻を設定し、その目安の時刻を基本とした乗降となります。
車両	ワゴンタイプの車両が想定されます。	セダンタイプやワゴンタイプの車両が想 定されます。
運行便数	・1日あたり、8便(4往復)程度を想定。	・予約がなければ運行しませんが、1 日あ たり、8 便(4 往復)程度を想定。
運行形態	・利用者がいなくても運行するため、日常 的に利用する、利用者が多い場合に適し た運行です。	・予約がなければ運行しないため、日常的 に利用する、利用者が少ない場合に適し た運行です。

恐れ入りますが、世帯主の方がご回答ください。

質問1 あなたご自身のことについてお聞きします。

1	年齢	□10 代 □20 代 □30 代 □40 代 □50 代 □60 代 □70 代 □80 歳以上
2	職業・就業の状況	□自営業 □会社員・公務員・団体職員 □パート・アルバイト □専業主婦・主夫(パート・アルバイト除く) □学生・生徒 □無職 □その他()
質	問2 世帯のことにつ	ついてお聞きします。
1	お住まいは どちらですか?	□ 豊幌 □ 豊幌花園町 □ 豊幌美咲町 □ 豊幌はみんぐ町
2	世帯構成	□ 単身 □ 夫婦のみ □ 親子 (二世代) □ 三世代以上の家族 □ その他 ()
3	世帯構成員数	世帯主様(ご自身)を含め 15 歳以上の方は世帯に()人
4	保有する自家用車は ありますか?	□ 自家用車を保有している ⇒ () 台□ 世帯に自家用車はない
質	問3 自家用車による	
1	日常生活において、定 期的にご家族やご友人 を自家用車で送迎する こと(または送迎され ること)は、あります か?	□ 送迎する (される) ことがある□ 送迎での移動はない ⇒次ページ質問4 へお進みください
2	日常生活において、定 期的な送迎の際の目的 は何ですか 【複数回答】	□ 職場への出勤 □ 職場からの帰宅 □ 学校への登校 □ 学校からの帰宅 □ 病院への受診 □ 病院からの帰宅 □ スーパー・コンビニ等への買物 □ スーパー・コンビニ等からの帰宅 □ 大型店・専門店等への買物 □ 大型店・専門店等からの帰宅 □ その他の目的地への移動 □ その他の目的地からの帰宅
3	日常生活において、定 期的な送迎の頻度は、 どのくらいあります か?	□ 週に5日以上 □ 週に3~4日 □ 週に1~2日 □ 月に1~2日 □ 年に数日
4	日常生活において、定 期的に自家用車で送迎 する(される)ことに ついて、負担に感じる ことはありますか? 【複数回答】	□ 負担に感じることはない □ 送迎にかかる 時間的 な負担がある □ 送迎してもらう際に 希望する時間と合わない ことがある □ 送迎にかかる燃料代などの 金銭的 な負担がある □ 送迎してもらうことに対するお礼などの負担がある □ 送迎をするための 体力的 な負担がある □ 送迎を断れない(お願いする) 心理的 な負担がある

質問4 豊幌地区の公共交通についてお聞きします。

(1)	世帯におけるタクシー	-の利田につい	インにはいている	:ਰ
	ピーにいいるフノフ	ひりかり コレーン V	・しい回こしみ	. 9 .

٠.				
1	世帯において、定期的 にタクシーを利用する ことは、ありますか? ※福祉タクシー、スク ールタクシーは除きま す	 □ 週に5日以上 □ 週に3~4日 □ 月に1~2日 □ 月に1~2日 □ 利用することはない ⇒3~お進みください		
2	世帯において、タクシ ーを利用する際の目的 は何ですか? 【複数回答】	□ 職場への出勤 □ 職場からの帰宅 □ 学校への登校 □ 学校からの帰宅 □ 病院への受診 □ 病院からの帰宅 □ スーパー・コンビニ等への買物 □ スーパー・コンビニ等からの帰宅 □ 大型店・専門店等からの帰宅 □ その他の目的地への移動 □ その他の目的地からの帰宅		
3	豊幌地区でのタクシーの利用に関する問題点 や改善点などがあれば、教えてください。			
(2)世帯におけるJRの	利用についてお聞きします。		
1	世帯において、どの程 度JRを利用していま すか?	□ 日常的・定期的に利用している□ 他の交通手段が利用できないときに利用している□ 利用していない ⇒4へお進みください		
2	自宅からJR豊幌駅へ の普段の移動手段を夏 期・冬期それぞれにつ いて教えてください。 【複数回答】	夏期の JR 豊幌駅への移動手段 条期の JR 豊幌駅への移動手段 □徒歩・自転車 □徒歩・自転車 □自動二輪・原付 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □タクシー □タクシー □その他()		
3	J R を利用する際の 主な行き先(週に1回 以上利用)を教えてく ださい。	※記入例) 高砂町の市民会館 場所 () の施設名 ()		
4	J Rの利用に関する問題点や改善点などがあれば、教えてください			
豊移動	(3) 豊幌地区内の公共交通についてお聞きします。 豊幌地区は、人口の減少と住民の高齢化が進行している一方で、タクシー以外に地区内での 移動手段がなく、豊幌駅や地区センターなど、地域の核となる施設への移動が困難となってい ます。			
1	豊幌地区内において公 共交通は重要であり、 必要であると思います か?	□ 公共交通は、現状で必要である□ 公共交通は、将来的には必要である□ 公共交通は、将来的にも必要はない□ その他(

質問5 あなたの普段の移動についてお聞きします。

下表の一番左側に示す主な移動目的について、それぞれ、移動の「あり」・「なし」をご回答ください。また、移動「あり」の移動目的について、その目的地、移動の頻度、到着時刻、交通利用する交通手段について、ご回答ください。※通院及び買物先の目的地は、2箇所まで。

移動目的	移動の 有無	記入例	目的地) <u>若草町</u> の <u>市立病院</u>	移動の頻度	移動する 時間帯	利用する 交通手段 【複数回答】
通勤・通学	□ あり □ なし	代表的な行き先	Ø	□ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 年に数日	職場・学校に 着く時間 () 職場・学校を 出る時間 ()	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
通院	□ あり □ なし	行き先① 行き先②	Ø	行き先①と②を 合わせて □ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 月に 1~2 日	病院に 着く時間 (:) 病院を 出る時間 (:)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
食品等の日常的な買物	□ あり □ なし	行き先① 行き先②	Ø	行き先①と②を 合わせて □ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 月に 1~2 日	お店に 着く時間 (:) お店を 出る時間 (:)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
(大型店・専門店等)	□ あり□ なし	行き先① 行き先②	Ø	行き先①と②を 合わせて □ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 月に 1~2 日	お店に 着く時間 (:) お店を 出る時間 (:)	□ 徒歩 □ 自転車 □ 自動二輪・原付 □ 自家用車(運転) □ 自家用車(送迎) □ 路線バス □ タクシー □ J R □ その他
その他私用等	□ あり □ なし	代表的な行き先	Ø	□ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 年に数日	目的地に 着く時間 (:) 目的地を 出る時間 (:)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他

質問6 新たな公共交通が運行した場合の利用意向についてお聞きします。

ここからの設問は、	調査依頼文の裏面資料をご一読いただいたうえで、	ご回答ください。

<u> </u>	からの設問は、調査依	頼文の裏面資料をご一読いただいたうえで、ご回答ください。			
	新たな公共交通が運行 した場合、 あなた は利 用したいと思います	□ 運行されれば、利用すると思う			
1		□ すぐにはないが、将来的には利用すると思う			
	か?	□ 利用しないと思う ⇒ 7 へお進みください。			
	利用する際の主な目的 は何ですか? 【複数回答】	□ 職場への出勤 □ 職場からの帰宅			
		□ 学校への登校 □ 学校からの帰宅			
2		□ 病院への受診 □ 病院からの帰宅			
		□ スーパー・コンビニ等への買物 □ スーパー・コンビニ等からの帰宅			
		□ 大型店・専門店等への買物 □ 大型店・専門店等からの帰宅			
		□ その他の目的地への移動 □ その他の目的地からの帰宅			
	新たな公共交通が運行し	□ 増加すると思う ⇒月に()日くらい増える			
3	た場合、あなたの外出の 頻度は増加すると思いま	□ 増加すると応り → 万に (
	すか?	□ その他 (<u> </u>			
	新たな公共交通の利用 には、地域や利用世帯	□ 負担しても良い			
	に年会費等の負担が必	年間、どのくらいの金額まで			
4	要となる可能性があり	□ 負担する気はない			
	ます。 あなたの世帯では、				
	年会費等を支払う意思	□ わからない 年間 ()円			
	がありますか?				
Г	- 新たな公共交通 の望	ましい運行サービスについて、お聞きします。			
		□ 路線バスのように、時刻表に基づき、停留所で乗降できる方が良い			
5	望ましい 利用方法 は、 どちらですか?	□ 品線があるように、内刻なに塞っさ、厚田がて木牌できるカが良い □ 予約しなければ利用できないが、自宅や目的地で乗降できる方が良い □			
		□ わからない			
	望ましい 到着時間 は、 どちらですか?	□ 目的地に直接行けなくても、時間に正確な方が良い			
6		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □			
		□ わからない			
	「利用しないと思う」	□ 運行便数が少ないと思うから			
		□ 運行時間帯が合わないと思うから			
		□ 運賃が高そうだから			
		□ 徒歩や自転車の方が便利だから			
	と回答した方にお聞き	□ タクシーの方が便利だから			
7	します。利用しないと	□ 日			
	思う理由は何ですか? 【複数回答】	□ 自家用車があり、ご家族が送迎してくれるから			
	【後数四百】	□ 民間施設等が運行する送迎バスがあるから			
		□ 自分以外の人と相乗り(同乗)する可能性があるから			
		□ その他()			
最後に、公共交通についてご意見などございましたら、こちらにご記入下さい。 					

アンケートは以上です。ご協力、ありがとうございました

恐れ入りますが、同居されている15歳以上の方がご回答ください。

質問1 あなたの普段の移動についてお聞きします。

下表の一番左側に示す主な移動目的について、それぞれ、移動の「あり」・「なし」をご回答ください。また、移動「あり」の移動目的について、その目的地、移動の頻度、到着時刻、交通利用する交通手段について、ご回答ください。※通院及び買物先の目的地は、2箇所まで。

移動目的	移動の 有無	記入	目的地 例) <u>若草町</u> の市立病院	移動の頻度	移動する 時間帯	利用する 交通手段 【複数回答】
通勤・通学	□あり□なし	代表的な行き先	 の	□ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 年に数日	職場・学校に 着く時間 (<u>:</u>) 職場・学校を 出る時間 (<u>:</u>)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □路線バス □タクシー □JR □その他
通院	□ あり□ なし	行き先①	<u></u>	行き先①と②を 合わせて □ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日	病院に 着く時間 (:) 病院を	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス
		行き先2		□ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 年に数日	出る時間 ()	□タクシー □ J R □その他
(スーパー・コンビニ等) 食品等の日常的な買物	□ あり □ なし	行き先① 行き先②	の の	行き先①と②を 合わせて □ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 月に 1~2 日	お店に 着く時間 (:) お店を 出る時間 (:)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
(大型店・専門店等)	□ あり □ なし	行き先① 行き先②	の の	行き先①と②を 合わせて □ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 月に 1~2 日	お店に 着く時間 (:) お店を 出る時間 (:)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他
その他私用等	□ あり □ なし	代表的な行き先	 の	□ ほぼ毎日 □ 週に 3~4 日 □ 週に 1~2 日 □ 月に 1~2 日 □ 年に数日	目的地に 着く時間 (:) 目的地を 出る時間 (:)	□徒歩 □自転車 □自動二輪・原付 □自家用車(運転) □自家用車(送迎) □路線バス □タクシー □JR □その他

質問2 新たな公共交通が運行した場合の利用意向についてお聞きします。

<u> </u>	からの設問は、調査依	頼文の裏面資料をご一読いただいたうえで、ご回答ください。				
	新たな公共交通が運行 した場合、 あなた は利 用したいと思います か?	□ 運行されれば、利用すると思う				
1		□ すぐにはないが、将来的には利用すると思う				
		\square 利用しないと思う \Rightarrow $\underline{6}$ へお進みください。				
		□職場への出勤□職場からの帰宅□職場からの帰宅□				
	利用する際の主な目的	□ 学校への登校□ 学校からの帰宅□ 病院への受診□ 病院からの帰宅				
2	は何ですか? 【複数回答】	□ 祝阮への支衫 □ 祝阮からの帰七 □ スーパー・コンビニ等からの帰宅 □ スーパー・コンビニ等への買物 □ スーパー・コンビニ等からの帰宅 □				
		□ 大型店・専門店等への買物 □ 大型店・専門店等からの帰宅				
		□ その他の目的地への移動 □ その他の目的地からの帰宅				
	新たな公共交通が運行し た場合、外出の頻度は増 加すると思いますか?	□ 増加すると思う ⇒月に () 日くらい増える				
3		□ 変わらないと思う				
		□ その他 ()				
	- - - 新たな公共交通 L の望					
	場がこの四人久起」の 皇	□ 路線バスのように、時刻表に基づき、停留所で乗降できる方が良い				
4	望ましい利用方法は、	□ 予約しなければ利用できないが、自宅や目的地で乗降できる方が良い				
	どちらですか?	□ わからない				
		□ 目的地に直接行けなくても、時間に正確な方が良い				
5	望ましい <u>到着時間</u> は、 どちらですか?	□ 少しくらい時間が前後しても、直接目的地に行ける方が良い				
	2 9 9 C 9 N :	□ わからない				
		□ 運行便数が少ないと思うから				
		□ 運行時間帯が合わないと思うから				
		□ 運賃が高そうだから				
	「利用しないと思う」	□ 徒歩や自転車の方が便利だから				
6	と回答した方にお聞き します。利用しないと	□ タクシーの方が便利だから				
	思う理由は何ですか?	□ 自家用車があり、ご自分で運転できるから				
	【複数回答】	□ 自家用車があり、ご家族が送迎してくれるから				
		□ 民間施設等が運行する送迎バスがあるから				
		□ 自分以外の人と相乗り(同乗)する可能性があるから				
		□ その他 ()				
貨	質問3 あなたご自身	のことについてお聞きします。				
		□10代 □20代 □30代 □40代 □50代 □60代				
1	年齢	□70 代 □80 歳以上				
		□自営業 □会社員・公務員・団体職員 □パート・アルバイト				
2	 職業・就業の状況	□専業主婦・主夫(パート・アルバイト除く) □学生・生徒				
		□無職 □その他 ()				
3	世帯主様との続柄	□ 配偶者 □ 子 □ 親 □ 孫 □ その他()				
最後						